

GRASSOW'S RÄTSEL-GEWINNSPIEL

- 1

elekt. Routenplaner im Auto
- 2

Was muss man seit 2014 in seinem PKW mitführen?
- 3

Heimatland der Marke Mazda
- 4

Wofür steht die Abkürzung Kfz?
- 5

Woher stammt der Seat?
- 6

Vorrichtung zur Beeinflussung der Fahrtrichtung
- 7

Dachöffnungssystem in Kraftfahrzeugen
- 8

Wie kann man E-Scooter noch nennen?
- 9

Welche Marke, außer Mazda & Seat bekommen Sie noch bei uns?
- 10

Mit welchem Motor kommt Mazda zurück?
- 11

In welcher Stadt wurden die ersten E-Scooter getestet?
- 12

Kraftstoff
- 13

Welchen Seat haben wir im Februar vorgestellt?
- 14

Mazda-Designsprache
- 15

Wie heißt unsere beste Fahrzeugwäsche?
- 16

Was fällt an der Front des CX-30 ins Auge?
- 17

Akustischer Signalgeber am Auto
- 18

Welche Marke feiert dieses Jahr den 5. Geburtstag am Langendorfer Berg?
- 19

In welchem Monat kommt der Mazda CX-30 auf den Markt
- 20

Fahrzeugtyp des neuen Mazda CX-30
- 21

Welches Getriebe hat der Mazda 626 GC im Autohaus?
- 22

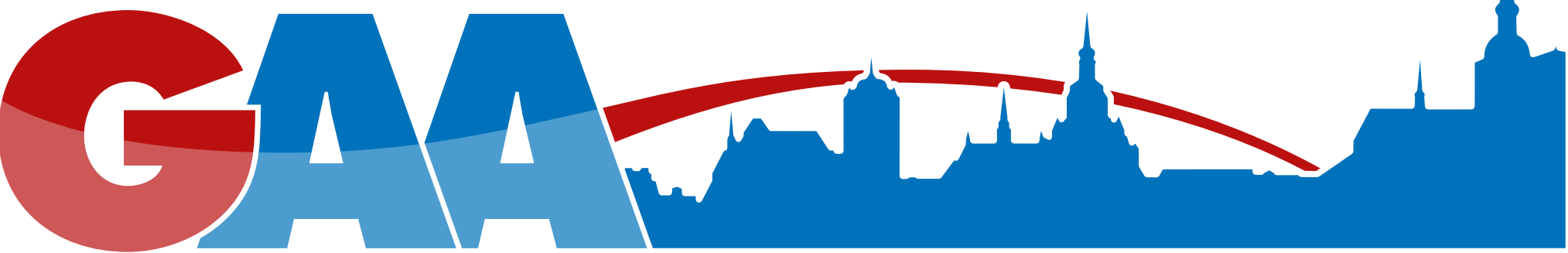
Wo dürfen E-Scooter fahren?

WAS GIBT ES ZU GEWINNEN?

Zu gewinnen gibt es einen der roten E-Scooter SEAT eXS powered by Segway im Wert von 666 €. Weitere Daten: Bluetooth und App Steuerung - Ambiente Licht, persönliche Farbe wählbar - LED Front & Rückleuchten - Stoßdämpfer vorn & hinten - All in One LED Anzeige - Max. Geschwindigkeit 25 km/h - Max. Reichweite ca. 25 km - Max. Ladezeit 3,2 Stunden - Nettogewicht 12,5 kg - Max. Fahrgewicht 100 kg - 100% elektrisch. Der Scooter hat keine Straßenzulassung!

Bringen Sie die markierten Felder in die richtige Reihenfolge und senden Sie uns das Lösungswort + Ihren Namen und Anschrift bis zum 28.06.2019 an: Grassow's Automobile GmbH, Am Langendorfer Berg 43, 18442 Langendorf/Stralsund.

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Mehrfachteilnahme ist nicht möglich. Mitarbeiter von Grassow's Automobile GmbH & Autohaus Günter Grassow GmbH & Co. KG und deren Angehörige sind von der Teilnahme ausgeschlossen. Der Gewinner wird innerhalb einer Woche schriftlich benachrichtigt. Teilnahme ab 18 Jahren.



Grassow's Auto Aktuell

27. Ausgabe · 1. Halbjahr 2019

DER SOMMER ROLLT AUF UNS ZU MIT DEM SEAT E-SCOOTER POWERED BY SEGWAY

(sr) Die Vorstellung des neuen Mazda 3 und SEAT Tarraco liegt noch gar nicht so lange zurück - da wird es schon wieder elektrisierend. Und das natürlich nicht nur wegen des SEAT E-Scooters, den Sie seit einigen Tagen bei Grassow's Autowelt testen und erwerben können - auch die Angebotspalette von Mazda und SEAT wird in den kommenden Monaten um einige Hybrid-Modelle erweitert. In dieser Ausgabe wollen wir Ihnen aber erst mal ausführlicher den kommenden Mazda CX-30 und

die 4. Generation des SEAT Leon, der passend zum 5. Geburtstag von SEAT bei Grassow's Autowelt präsentiert wird, vorstellen. Außerdem haben wir einige Details zum super sparsamen SKYACTIV-X Motor für Sie. Und - wie eingehend bereits erwähnt - Informationen zu den kommenden Hybriden von Mazda und SEAT sowie zum Thema Elektro-Roller. In diesem Sinne wünschen wir Ihnen einen schönen Sommer.

Ihr Udo und David Grassow

Grassow's Autowelt



Udo und David Grassow im Autohaus

Foto: Matthes Trettn

HYBRID UNTERWEGS MAZDA & CUPRA ELEKTRISCH

(mazda + seat) 2020, später als erwartet, bringt Mazda den Wankelmotor zurück: Als Range Extender in einem Elektro-SUV. Damit geht Mazda auch beim Elektroauto wieder einmal eigene Wege. Der Wankelmotor wird zum Reichweitenverlängerer in Mazdas nächstem Elektroauto. Dem ersten Elektro-Mazda für die globalen Märkte. Ursprünglich wollte Mazda das neue Modell Ende 2018 vorstellen und im Laufe des Jahres 2019 global in den Handel bringen. Dieser Zeitplan verschiebt sich nun. Seit Anfang Oktober 2018 spricht Mazda von einem Marktstart im Jahr 2020. Damit verschiebt sich auch die vorgelagerte Premiere weit ins Jahr 2019. Mazda schwimmt also wieder einmal gegen den Strom - mit der Entscheidung für einen Range Extender ebenso wie mit der Entscheidung für einen Wankel. Der Kreiskolbenmotor hat Vorteile: Neben Benzin verbrennt er laut Mazda auch Gaskraftstoffe. Er arbeitet außerdem, und das schon immer, besonders leise und vibrationsarm. Hinzu kommt, dass der Motor sehr klein und flach aufgebaut werden kann. Die gesamte Einheit aus Kreiskolbenmotor, Tank und Generator passt unter den

Kofferaumboden. Selbst in einem Kleinwagen wie dem Mazda2 der 2014 eingestellten Baureihe DE, der kaum Bauraum für zusätzliche Komponenten bietet. Allerdings - das nächste Mazda-Elektroauto wird kein umgebauter Mazda2 mehr, sondern ein eigenständiges SUV-Modell. Der platzsparende Range Extender ermöglicht es den Japanern, bei gleicher Reichweite einen kleineren Akku zu verwenden als andere Hersteller. Dadurch schrumpfen Kosten und Platzbedarf der Fahrbatterie deutlich, erst recht mit heute üblicher Energiedichte. Bereits auf dem Genfer Autosalon 2019 vorgestellt hat Cupra, die Sportmarke von Seat, die seriennahe Studie Formentor. Das SUV-Coupé geht 2020 in Serie. Im gleichen Jahr wird auch ein neuer Cupra Leon erscheinen, der dann auf dem ebenfalls erneuerten Seat Leon basiert. Der Plug-in-Hybrid-Antrieb aus dem Formentor-Konzept wird auch den kommenden Cupra Leon elektrifizieren: „Er wird einen Plug-in-Hybrid mit bis zu 245 PS haben und weniger als 50 g CO2/km ausstoßen.“ Der Plug-in-Hybrid-Antrieb soll bei Cupra den Leon als Fünftürer und Kombi namens ST antreiben. Bevor 2020 der Formentor und der neue Leon als Cupra auf den Markt kommen, startet Ende 2019 der Verkauf der bereits vorgestellten Ateca Special Edition. Der aktuelle Leon geht, noch mit Seat-Logo an Bug und Heck, als Kombi R ST mit 300 PS jetzt ins letzte Verkaufsjahr.

AKTUELLE INFOS
IMMER LIVE AUF
DEM HANDY ...

FB.COM/GRASSOWSAUTOWELT

IMPRESSUM

Inhaltliche Verantwortung:

Udo Grassow
Grassow's Automobile GmbH
Am Langendorfer Berg 43
18442 Langendorf/Stralsund
Tel.: **+49 (0) 3831/ 35798 - 100**
Fax: **+49 (0) 3831/ 35798 - 199**
E-Mail: **info@autowelt-grassow.de**

Textkennzeichnung:

Stefan Roscher (sr), Grassow's Autowelt (ga), Herstellerseiten

Bildnachweis:

GA - Grassow's Autowelt

Bildkennzeichnung

Herstellerseiten

Gestaltung, Druck & Verarbeitung: **COVI.DE**

Common Visions Media.Agentur

Greifswalder Chaussee 62, 18439 Stralsund

Auflage: 2500 Stk., Verteilung über Nordkurier Briefdienst

Sie können dem Erhalt der GAA jederzeit formlos schriftlich per Brief, Fax oder E-Mail an oben stehende Kontaktdaten oder unseren Datenschutzbeauftragten **CHEKOV Datenschutz, Fackenburg Allee 22, 23554 Lübeck, E-Mail info@chekov.eu** widersprechen. Unsere Datenschutzerklärung können Sie unter **www.autowelt-grassow.de/datenschutz/** einsehen.

Mazda Autohaus Günter Grassow GmbH & Co. KG, Am Langendorfer Berg 42, 18442 Langendorf/Stralsund, HRA 248 Stralsund; Vertretungsbe-rechtigt: Autohaus Günter Grassow Verwaltungs- und Beteiligungs GmbH (Komplementärin), Am Langendorfer Berg 42, 18442 Langendorf/Stralsund, Vertretungsberechtigt: Udo Grassow (Geschäftsführer), David Grassow (Geschäftsführer), HRB 5783 Stralsund; Grassow's Automobile GmbH, Am Langendorfer Berg 43, 18442 Langendorf/Stralsund, HRB 3816 Stralsund, Vertretungsberechtigt: Udo Grassow (Geschäftsführer), David Grassow (Geschäftsführer); Autoland B 105 GmbH, Am Langendorfer Berg 43, 18442 Langendorf/Stralsund, HRB 3828 Stralsund, Vertretungsberechtigt: Udo Grassow (Geschäftsführer), David Grassow (Geschäftsführer)

AUCH IN DIESEM
HALBJAHR WIEDER FÜR SIE DA!



DER NEUE MAZDA CX-30 KOMMT NEUES MODELL ZWISCHEN CX-3 UND CX-5

(mazda) Der Mazda CX-30 basiert technisch als zweites Modell nach dem neuen Mazda3 auf der Skyactiv-Plattform. Optisch setzt das Kompakt-SUV auf das weiterentwickelte Kodo-Design der Japaner. Geschmeidig fließende Coupé-Formen werden dabei mit SUV-typisch robusten Elementen kombiniert – etwa in der schwarzen Verkleidung im unteren Karosseriebereich. An der Front fällt vor allem der flügelartige Kühlergrill ins Auge, das Heckansicht wird von der schmalen Bogenform der Heckklappe dominiert. Der Innenraum des Kompakt-SUV wirkt hochwertig und das Cockpit mit Head-up-Display und zentralem 8,8-Zoll-Bildschirm ist klar auf den Fahrer ausgerichtet. In der Modellpalette wird sich der Mazda CX-30, der am 28. September 2019 auf den Markt kommt, zwischen CX-3 und CX-5 einreihen. Die Platzverhältnisse sind verhältnismäßig großzügig bemessen,



Der neue Mazda CX-30

Foto: Mazda

so dass Passagiere vorne wie hinten bequem sitzen können. Im Kofferraum mit einem Gepäckvolumen von 430 Litern ist ausreichend Stauraum vorhanden. Die Motorenpalette des Mazda CX-30 besteht aus Skyactiv Dieseln und Benzinern, die bereits aus dem Mazda3 bekannt sind. Die Verbrenner sind dabei serienmäßig mit einem Mild-Hybrid-System ausgestattet, das über einen Elektromotor sowie eine 24-Volt-Lithium-Ionen-Batterie verfügt. Auch der Skyactiv-X genannte Diesel-Otto-Motor kommt in dem neuen SUV der Japaner zum Einsatz. Zudem wird auch ein Allradantrieb ist für den Mazda CX-30 verfügbar sein. Zahlreiche Assistenzsysteme, darunter auch ein neuer Aufmerksamkeitsassistent, werden auf dem bekannten hohen Niveau von Mazda für die Sicherheit der Passagiere und die der anderen Verkehrsteilnehmer sorgen.

WENIGER CO2 ALS BEIM DIESEL NEUER SKYACTIV-X BENZINMOTOR BESTELLBAR

(mazda + motor1.com) Der revolutionäre Skyactiv-X Benzinmotor ist ab sofort bestellbar. Sein Debüt feiert der weltweit erste Serien-Benziner mit Kompressionszündung im neuen Mazda 3, wo er sowohl für den Fünftürer als auch für den viertürigen Mazda 3 Fastback (also das Stufenheck) zur Wahl steht. In Verbindung mit dem serienmäßigen Mildhybrid-System Mazda

M Hybrid liefert der neue Motor bemerkenswerte Zahlen bei Verbrauchs- und Emissionen. So liegt der Gesamt-CO2-Ausstoß nach NEFZ für den Mazda 3 Fastback bei nur 96 g/km, was einem Verbrauch von 4,3 Litern Superbenzin auf 100 km entspricht (mit 16-Zoll-Bereifung und manuellem 6-Gang-Getriebe). Im fünftürigen Mazda 3 liegt der entsprechende Wert bei 100 g/km

respektive 4,4 l/100 km. Damit unterbietet der Skyactiv-X 2.0 den CO2-Ausstoß des Skyactiv-D 1.8 mit 116 PS-Diesel, der bei 107 g/km liegt. Der Skyactiv-X 2.0-Liter Vierzylinder mit einem Rekord-Verdichtungsverhältnis von 16,3:1 produziert eine Leistung von 180 PS bei 6.000 U/min und ein maximales Drehmoment von 224 Nm bei 3.000 U/min. Er ist serienmäßig an ein Sechsgang-Schaltgetriebe gekoppelt oder optional mit der Sechsstufen-Automatik kombinierbar. Im Mazda 3 Fünftürer steht für den neuen Motor ein Allradantrieb zur Verfügung. Damit steigt der NEFZ-Gesamtverbrauch (mit 16-Zoll-Bereifung und manuellem 6-Gang-Getriebe) leicht auf 4,7 l/100 km und einen CO2-Ausstoß von 107 g/km. Der 2,0 Liter große Vierzylinder ist der erste Serien-Benzinmotor der Welt, der über weite Betriebsbereiche mit der Dieselmotoren bekannten Kompressionszündung arbeitet. Diesen technischen Durchbruch hat Mazda mit dem sogenannten SPCCI-Verfahren (Spark Controlled Compression Ignition) erreicht, das die Kompressionszündung per Zündkerze steuert. Das Verfahren erlaubt die vollständige Verbrennung

eines extrem mageren Kraftstoff-Luftgemischs und sorgt damit für eine deutliche Verringerung von Verbrauch und Emissionen. Der Motor wird mit Superbenzin E5 oder Superbenzin E10 (ROZ 95) betrieben und erfüllt die Abgasnorm Euro 6d-TEMP. Je nach Karosserievariante und Antriebsoption liegt der NEFZ-Gesamtverbrauch zwischen 4,3 und 5,5 Litern je 100 Kilometer bei CO2-Emissionen zwischen 96 und 125 g/km. Zur Effizienz des Antriebs trägt auch das Mildhybrid-System Mazda M Hybrid bei, das aus einer 24-Volt-Lithium-Ionen-Batterie, einem riemengetriebenen integrierten Starter-Generator (ISG) und einem Gleichstromwandler besteht. Das System nutzt die beim Verzögern gewonnene Energie, um den Verbrennungsmotor zu entlasten und die elektrischen Verbraucher des Bordsystems mit Strom zu versorgen. Die Preise des Mazda 3 Skyactiv-X 2.0 starten bei 26.790 Euro, der Mazda 3 Fastback Skyactiv-X 2.0 ist ab 27.290 Euro erhältlich. Jeder Mazda-Händler kann ab sofort Bestellungen entgegennehmen, die Auslieferungen der ersten Fahrzeuge beginnen im September 2019.

WERKSTATT-UPDATE FÜR MAZDA UND SEAT

(oz + sr) Beste Servicequalität wurde den Werkstätten am Langendorfer Berg durch die Dekra schon mehrfach bescheinigt. Hier bieten Grassow's Autowelt den kompletten Service rund ums Auto an, von A wie Anlaser bis Z wie Zubehör. Auch bei Unfallschäden bietet Grassow's Autowelt den Kunden eine komplette Schadensabwicklung aus einer Hand. „Besonders am Herzen liegt uns die ökologische Nachhaltigkeit, in die wir in den nächsten Jahren weiter investieren.“, betont Udo Grassow. Und deshalb werden die Werkstattebereiche der beiden Autohäuser in den

nächsten Monaten an aktuelle Bedürfnisse und Rahmenbedingungen angepasst und entsprechend umgestaltet. Doch der Umbau der Werkstätten ist noch lange nicht der letzte Schritt auf dem Weg mit der kommenden Generation Elektrofahrzeuge. Auch hier wird bei Grassow's Autowelt investiert und passend zum Ausbau der Elektro-Fahrzeugflotte der beiden Stammkunden werden Schnellladesäulen für Elektrofahrzeuge auf dem Gelände errichtet, um den Kunden weiterhin nachhaltig und umweltbewusst den besten Service rund um ihr Auto bieten zu können.

NEUER SEAT LEON ENDE 2019 SEAT BRINGT 4. GENERATION AUF DEN MARKT

(seat) Seat bringt im September 2019 den neuen Leon auf den Markt. Er wird in der vierten Generation optisch deutlich überarbeitet, gibt sich jedoch klar als Seat zu erkennen. Erste Designmerkmale des neuen Seat Leon hat der dritte Seat SUV, der Tarraco, bereits vorweggenommen. Dabei fallen die tief in der Karosserie liegenden Scheinwerfer extrem zugepfeilt auf und ragen weit in die Mitte zum dreidimensional gestalteten Grill. Auf den ersten Erklärungs-Bildern des Fünftürers – zuvor waren nur Prototypen auf Basis der Kombiversion erwisch – ist gut zu erkennen, dass sich die Motorhaube deutlich gen Kühlergrill neigt. Der Vorderwagen erscheint flacher. Nach wie vor thronen die Außenspiegel auf

der Türbrüstung. Die hintere Fensterlinie steht zur C-Säule sanfter an. Das Heck zeigt sich erneut mit einem Dachkantenspoiler. Die Heckscheibe verzichtet auf den markanten Knick am unteren Rand. Dort schließt sich eine schmale Karosseriesicke an, die das bisher klare Heck unterteilt. Unterhalb sind die schmalen Heckleuchten mit neuem Layout zu erkennen. Zwischen den Leuchten bringt Seat die dritte Heckleuchte in der Mitte unter. Fraglich ist, ob sich ein komplettes Leuchtenband über die gesamte Breite zieht. Unter der Motorhaube des nicht mehr als Dreitürer erhältlichen Seat Leon kommt auch erstmals ein Plugin-Hybrid-System zum Einsatz. Es stammt aus dem VW Golf GTE, damit soll der Leon rein elektrisch bis zu 50 Kilometer fahren können. Mildhybrid-Versionen in Verbindung mit einem Otto-Motor inklusive 48V-Riemenstarter-Generator (RSG) und einer 48V-Batterie folgen ebenfalls. Ähnlich wie bei der I.D.-Familie bei VW, kommt der Leon nicht als rein elektrische Version, sondern auf Basis des Modularelektro-Baukastens als

ein eigenes E-Modell mit eigenem Namen. Die konventionellen Antriebe stellen die zum Großteil auf dem neuen EA 211 evo basierenden 1,0- und 1,5-Liter große Benzin- und Vierzylinder (95 bis 150 PS) inklusive Partikelfilter. Eine Zweiliter-Ausgabe kommt auf 190 PS, die Cupra-Ausführung auf 300 PS.



E-Scooter SEAT eX powered by Segway

Foto: COVI

ELEKTROROLLER AB SOMMER AM START

(dpa/Reuters) Der Weg für Elektro-Tretroller auf Radwegen und Straßen ist frei – zumindest der Radweg. Der Bundesrat hat am 17. Mai 2019 die Elektrokleinfahrzeuge-Verordnung (eKFV) beschlossen, wonach E-Scooter mit einer Geschwindigkeit von bis zu 20 km/h zugelassen werden können. Wenn kein Radweg existiert, werden die E-Scooter auf Straßen fahren dürfen. Die E-Scooter sollen als „Mittel für die letzte Meile“ neue Mobilitätsangebote vor allem in Städten schaffen, zum Beispiel von einer Bushaltestelle nach Hause oder ins Büro. In vielen Metropolen im Ausland, vor allem in den USA, gehören E-Scooter bereits zum Stadtbild.

testet wurden. Nach der Zustimmung durch den Bundesrat soll spätestens im Sommer 2019 die Zulassung durch sein – dann dürfen Hersteller eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) beantragen.

WO DÜRFEN E-SCOOTER FAHREN?

Nur auf den Radwegen, Fußwege sind tabu. Wenn kein Radweg vorhanden ist, muss man auf die Straße.

WELCHE VORSCHRIFTEN GIBT ES?

Es gibt ein Mindestalter von 14 Jahren. Alle E-Scooter über 6 km/h unterliegen der Versicherungspflicht, müssen also ein kleines Versicherungskennzeichen tragen. Die E-Tretroller brauchen laut der „Verordnung über die Teilnahme von Elektrokleinfahrzeugen am Straßenverkehr“ zwei voneinander unabhängige Bremsen, Scheinwerfer, Schlussleuchte, Rückstrahler und Seitenreflektoren. Maximalmaße: 200 cm Länge, 70 cm Breite, 140 cm Höhe, Maximalgewicht: 55 kg (ohne Fahrer). Eine Helmpflicht besteht nicht, allerdings ist das Tragen eines Helms durchaus ratsam. Für Auto-Fahranfänger gilt null Promille auf Scootern. Für andere greift wie beim Auto die 0,5-Promille-Grenze.

WAS SIND E-SCOOTER?

Eine genaue Definition und Einteilung ist schwierig. Meist sind mit dem Begriff klappbare E-Tretroller, manchmal aber auch Elektroroller, Stehroller (Segways) oder sogar E-Boards (Self Balancing Boards, Hoverboards, Mini-Segway) gemeint. Die Politik nennt die neuen Trendflitzer Elektrokleinfahrzeuge. Sie haben einen elektrischen Antrieb und sind bis zu 20 km/h schnell.

AB WANN SOLLEN SIE ZUGELASSEN WERDEN?

Bamberg war die erste deutsche Stadt, in der 15 Elektro-Tretroller mit Sondergenehmigung ge-

STEHT DIR – DER MAZDA2

MAZDA 2
Mtl. Rate € 99¹⁾

Kraftstoffverbrauch im Testzyklus: innerorts 5,7 l/100 km, außerorts 4,3 l/100 km, kombiniert 4,9 l/100 km. CO₂-Emission kombiniert: 111 g/km. CO₂-Effizienzklasse: C

1) Mazda2 Center-Line Skyactiv-G 75 (1.5 l Benzin)		
Nettodarlehensbetrag €	11.974,80	Lauffeistung p.a. km 10.000
Leasing-Sonderzahlung €	1.355,30	Gesamtbetrag € 15.190,00
Monatliche Leasingrate €	99	Effektiver Jahreszins % 3,65
Vertragslaufzeit gesamt	48	Fester Sollzinssatz p.a. % 3,59

Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3-Beispiel gem. § 6a Abs. 4 PangV dar. Ein Privat-Leasing-Angebot der Mazda Finance – einem Service-Center der Santander Consumer Leasing GmbH (Leasinggeber), Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach, Bonität vorausgesetzt. Angebot ist gültig für Privatkunden und nicht mit anderen Nachlässen/Aktionen kombinierbar. Preise zzgl. Zulassungs- und € 0 Überführungskosten. Beispielfoto eines Mazda2, die Ausstattungsmerkmale des abgebildeten Fahrzeuges sind nicht Bestandteil des Angebotes.

GRASSOWS SCHNÄPPCHENECKE

Seat Altea XL 1.4 TSI Benzin



92 kW (125 PS), EZ: 12/2014, Bordcomputer, Multifunktionslenkrad, Sitzheizung, Navi, Klimaanlage, elektr. Fensterheber

Nur 12.990,00 €

Subaru XV 1.6i Comfort AWD



84 kW (114 PS), EZ: 04/2013, Klimaautomatik, Rückfahrkamera, elektr. Fensterheber, Licht- & Regensensor, Permanenter Allradantrieb mit Unterersetzung

Nur 12.990,00 €

Mazda CX-5 FWD Prime-Line Benzin



121 kW (165 PS), EZ: 05/15, Klima, Touring-Computer, elektr. Fensterheber, elektr. Fensterheber, Komfort-blinkfunktion, elektr. Wegfahrsperre

Nur 14.990,00 €

Skoda Fabia 1.2 TSI DSG Style Benzin



81 kW (110 PS), EZ: 12/14, Voll-LED Scheinwerfer, Einparkhilfe hinten, Multifunktionslenkrad, ZV mit Fernbedienung, Sitzheizung, elektr. Außenspiegel

Nur 12.990,00 €